

UCHWAŁA Nr X/84/2015
RADY GMINY GRONOWO ELBLĄSKIE
z dnia 25 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M. P. z 2015 roku poz. 1029) zarządza się co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Gronowo Elbląskie :

1. Od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | | |
|--|---|----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 672,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1032,00 |
| c) powyżej 9 ton – do poniżej 12 ton | - | 1220,00 |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1106,00	1280,00
13	14	1280,00	1504,00
14	15	1504,00	1668,00
15		1668,00	1788,00
Trzy osie			
12	17	1280,00	1408,00
17	19	1408,00	1590,00
19	21	1644,00	1788,00
21	23	1788,00	1914,00
23	25	1914,00	2116,00
25		1914,00	2116,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1788,00	1914,00
25	27	1914,00	2040,00
27	29	2040,00	2116,00
29	31	2238,00	2964,00
31		2238,00	2964,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

PRZEWODNICĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Dorasz

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **652,00**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **870,00**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **994,00**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	994,00	1146,00
18	25	1146,00	1244,00
25	31	1370,00	1742,00
31		1870,00	2340,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1618,00	2176,00
40		2238,00	3026,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - **332,00**
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **446,00**

PRZEWODNICZĄCY
[Podpis]
 Krzysztof Dorosz

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	322,00	406,00
18	25	424,00	508,00
25		508,00	722,00
Dwie osie			
12	28	374,00	494,00
28	33	772,00	1058,00
33	38	1118,00	1620,00
38		1490,00	2114,00
Trzy osie i więcej			
12	38	956,00	1180,00
38		1242,00	1616,00

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy w:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **994,00**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1740,00**

§ 2.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XX IV/236/2014 Rady Gminy Gronowo Elbląskie z dnia 17 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Dorosz

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045 rady gmin w drodze uchwały określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art.10 ust.1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Górne stawki podatku od środków transportowych w obwieszczeniu przeliczono, na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r., który wyniósł 98,8 oznacza to, spadek cen o 1,2%.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie Gminy ustala, w drodze uchwały rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek jak i minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, od ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t, od przyczep i naczep(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton oraz od autobusów.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2016 mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Dorosz
Krzysztof Dorosz